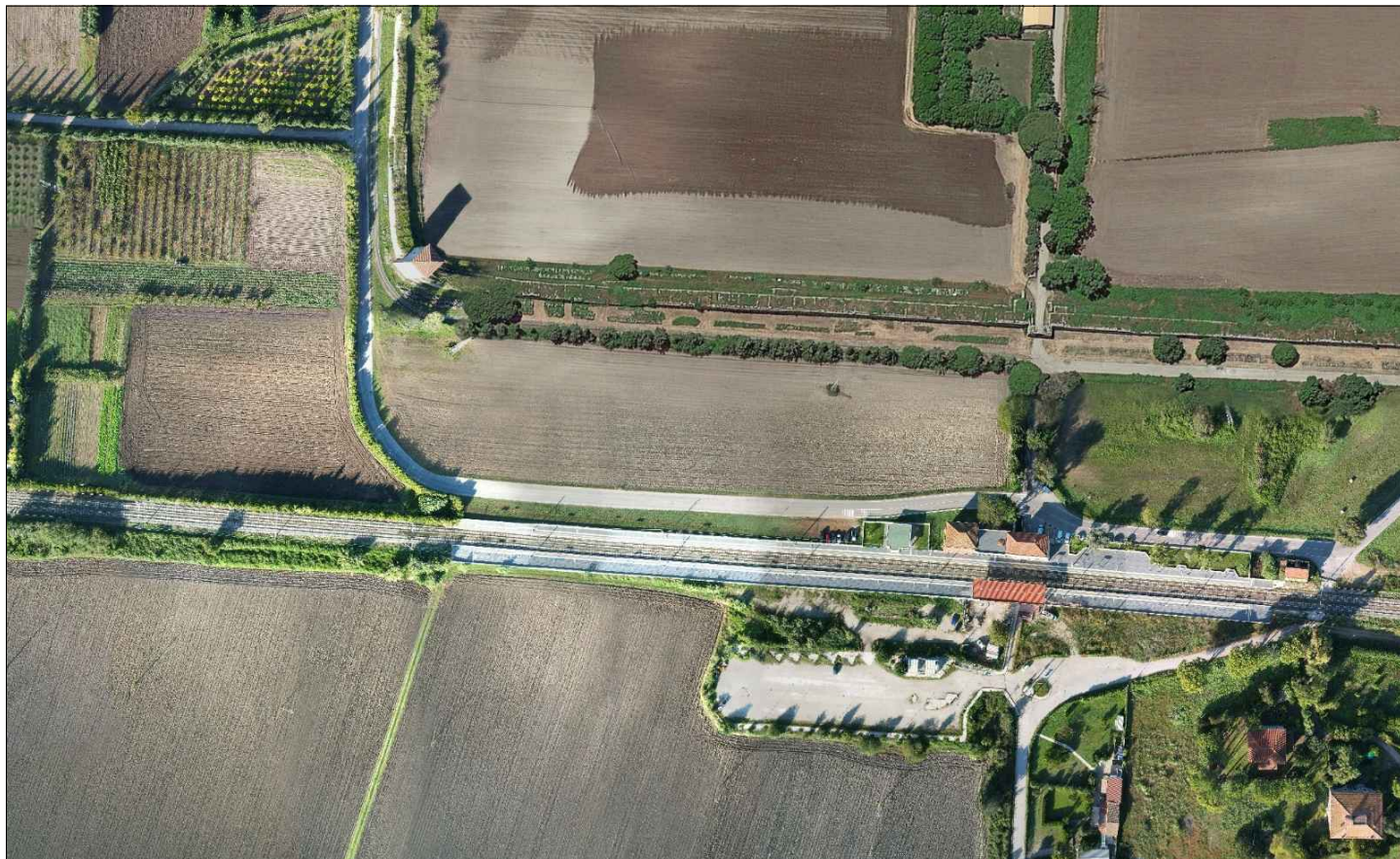




# COMUNE DI CAPACCIO PAESTUM

Provincia di Salerno  
AREA LL.PP.



## VIABILITA' ALTERNATIVA AL PASSAGGIO A LIVELLO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI PAESTUM

Sindaco  
Avv. Alfieri Francesco

### PROGETTO DEFINITIVO

Progetto approvato con:  
[ ] Delibera di Consiglio Comunale  
[ ] Delibera di Giunta Comunale  
[ ] Determinazione Dirigenziale

n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/2022

Rup  
Ing. Federica Turri



Progettista  
Ing. Giovanni Vito Bello



Elaborato

TAV. STR\_15.0

Oggetto dell'elaborato

GRAFICI SINTETICI DI CALCOLO  
(Scatolare pista)

Scale

-

**Comune di Capaccio Paestum**  
**Provincia di Salerno**

**ELABORATI GRAFICI SINTETICI**

**OGGETTO:** VIABILITA' ALTERNATIVA AL PASSAGGIO A LIVELLO DELLA  
STAZIONE FERROVIARIA DI PAESTUM.  
Scatolare pista ciclabile

**COMMITTENTE:** Comune di Capaccio Paestum

Capaccio Paestum, \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Il Progettista

\_\_\_\_\_  
(Ing. Giovanni Vito BELLO)

Il Direttore dei Lavori

Il Collaudatore

\_\_\_\_\_  
(...)

\_\_\_\_\_  
(...)

**Ing. Giovanni Vito BELLO**  
Via Scorzello, 4 - Capaccio Paestum (SA)  
- - -

...

## PREMESSA

Il presente documento riporta gli **elaborati grafici sintetici** in conformità a quanto previsto nel § 10.2 delle NTC.

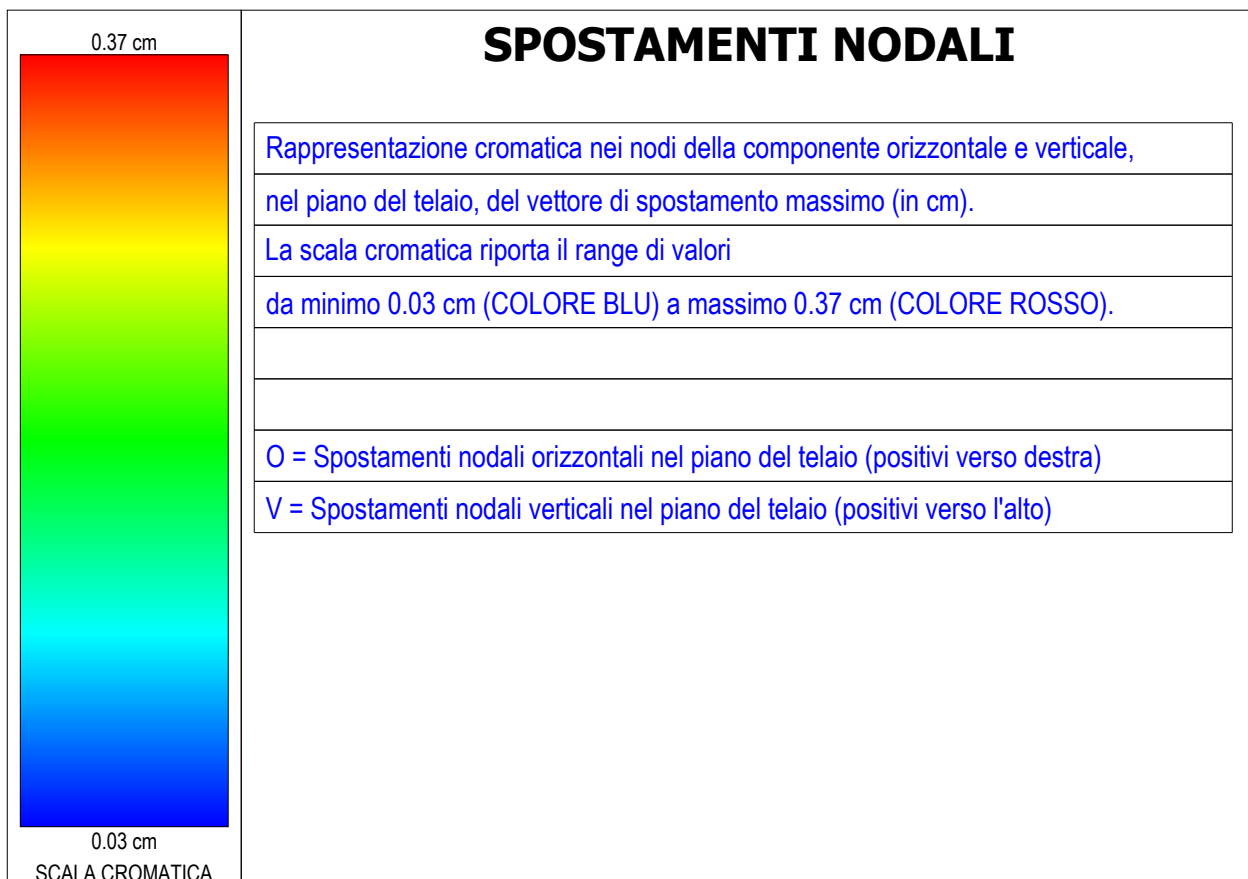
Tali elaborati hanno lo scopo di riassumere il comportamento della struttura relativamente al tipo di analisi svolta e possono riportare informazioni sintetiche e schemi relativi a carichi, sollecitazioni e sforzi, spostamenti, tensioni sul terreno, etc.

Al fine delle verifiche della misura della sicurezza, si riportano delle rappresentazioni che ne sintetizzano i valori numerici dei coefficienti di sicurezza nelle sezioni significative della struttura stessa.

Per ogni singolo elaborato grafico, contenente un telaio, una parte della struttura o la struttura nel suo insieme, si riportano indicazioni sulle convenzioni adottate e sulle unità di misura, nonché disegni, schemi grafici e mappature cromatiche che schematizzano il comportamento complessivo della struttura.

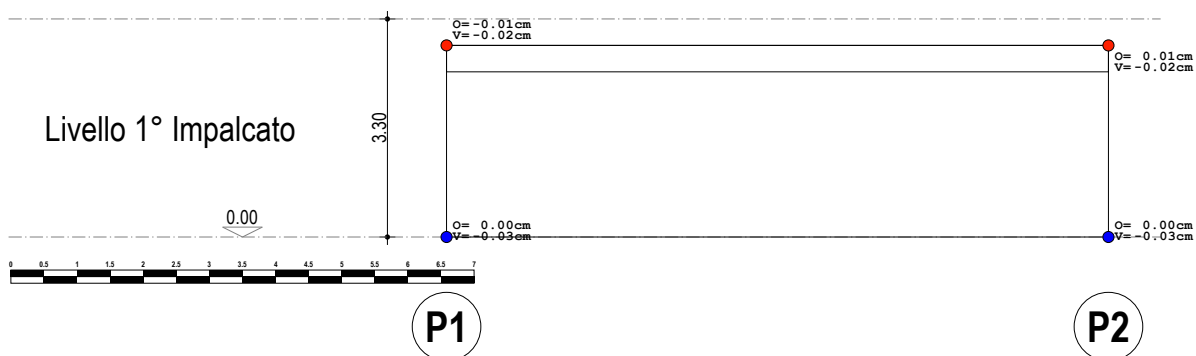
Grazie alle mappature a colori, per ciascun tipo di risultato, si fornisce un quadro chiaro e sintetico: è possibile rilevare agevolmente il valore delle diverse grandezze in base al colore assunto dagli elementi della struttura. Ogni colore rappresenta un determinato valore, dal blu (corrispondente generalmente al valore minimo) al rosso (generalmente valore massimo), passando attraverso le varie sfumature di colore corrispondenti ai valori intermedi.

Prima di ogni tipologia di risultato è riportata la scala cromatica con l'indicazione numerica del valore minimo e massimo.



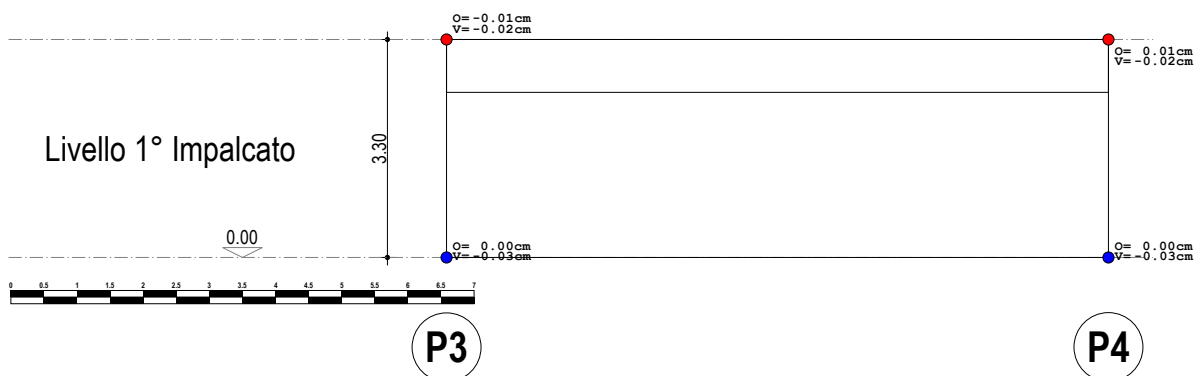
### Telaio P1-P2

#### SPOSTAMENTI NODALI



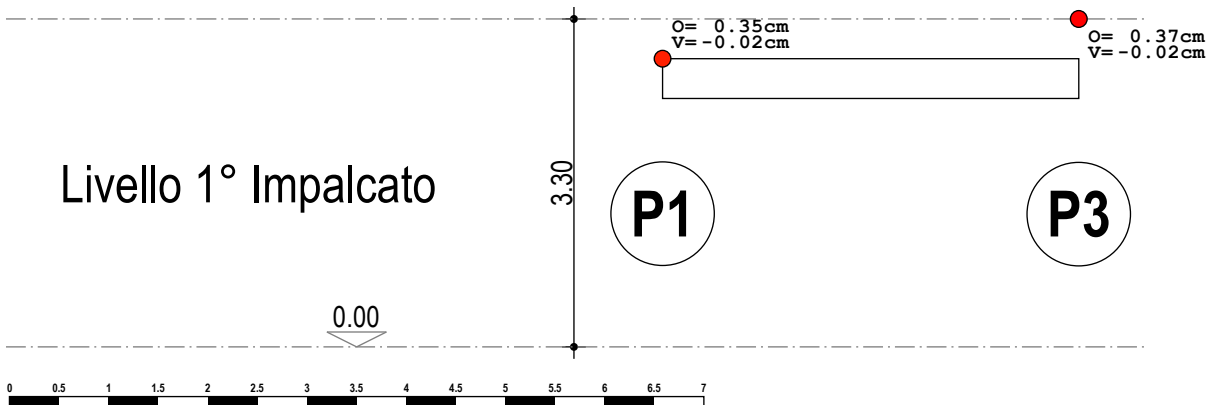
### Telaio P3-P4

#### SPOSTAMENTI NODALI



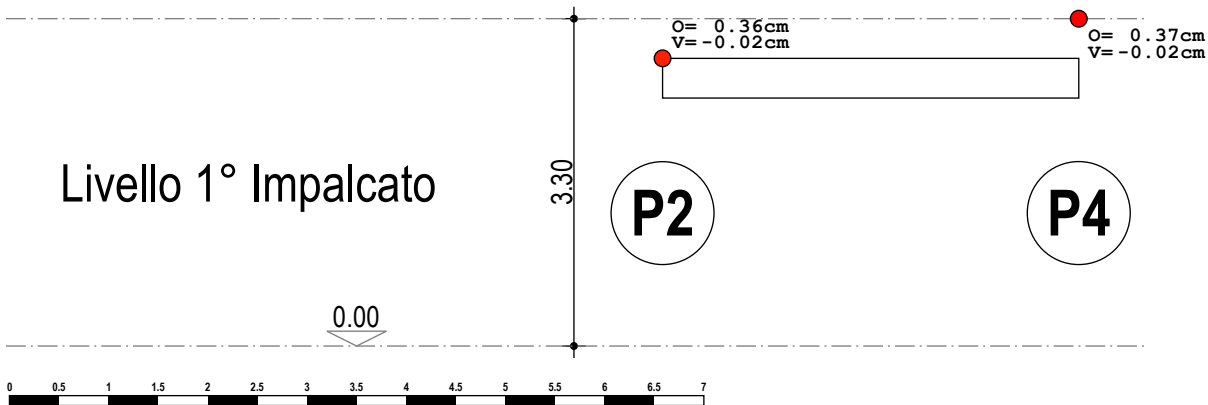
# Telaio P1-P3

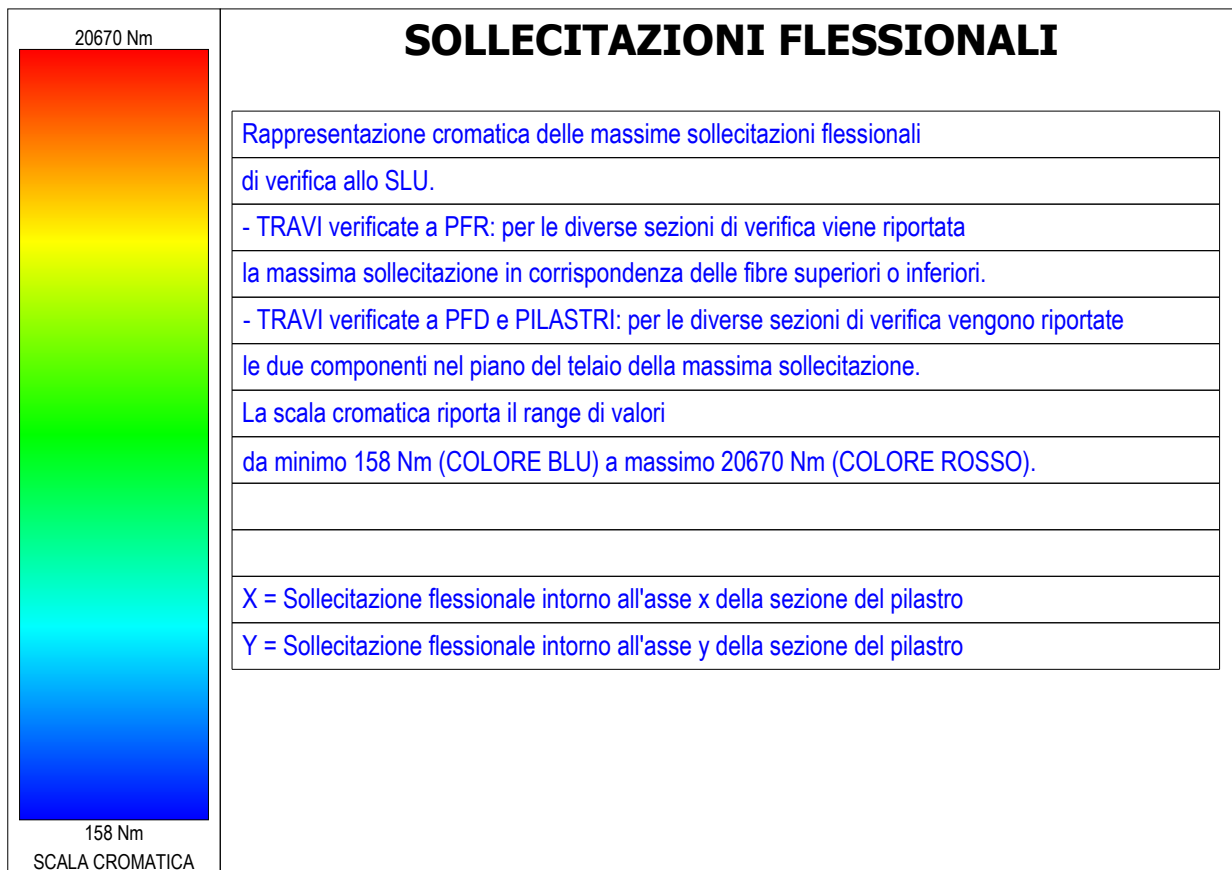
## SPOSTAMENTI NODALI



# Telaio P2-P4

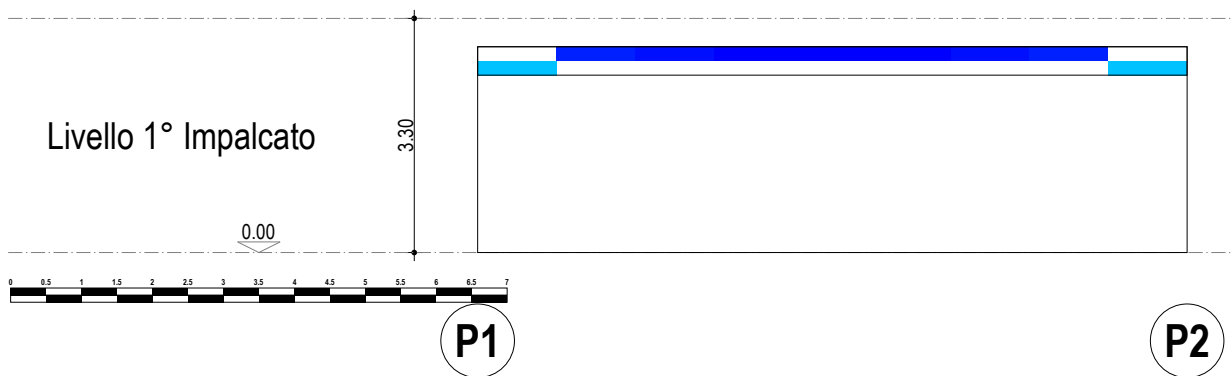
## SPOSTAMENTI NODALI





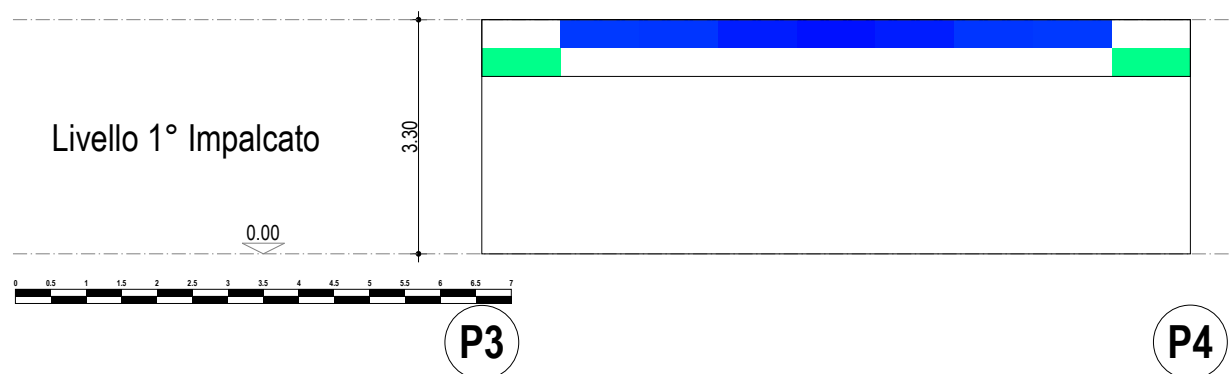
### Telaio P1-P2

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



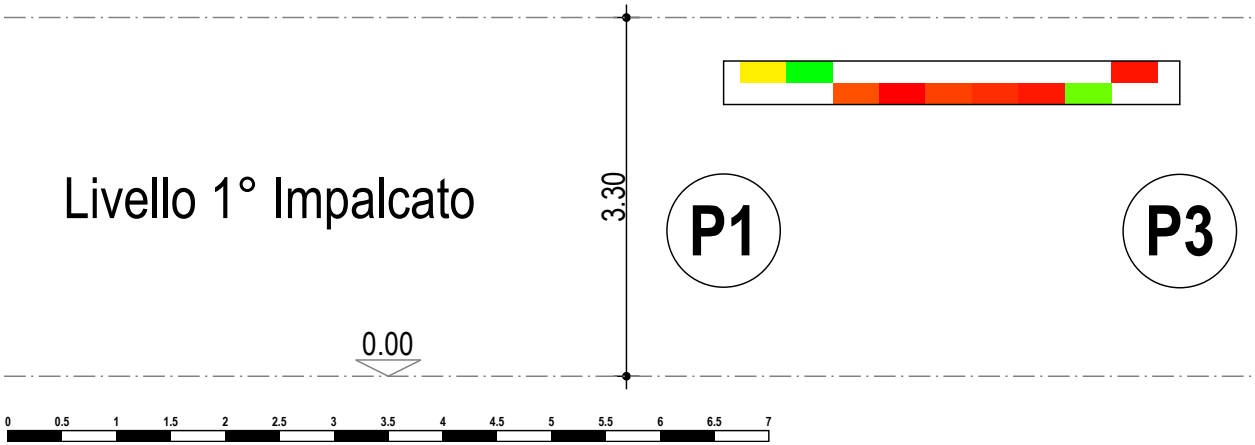
### Telaio P3-P4

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



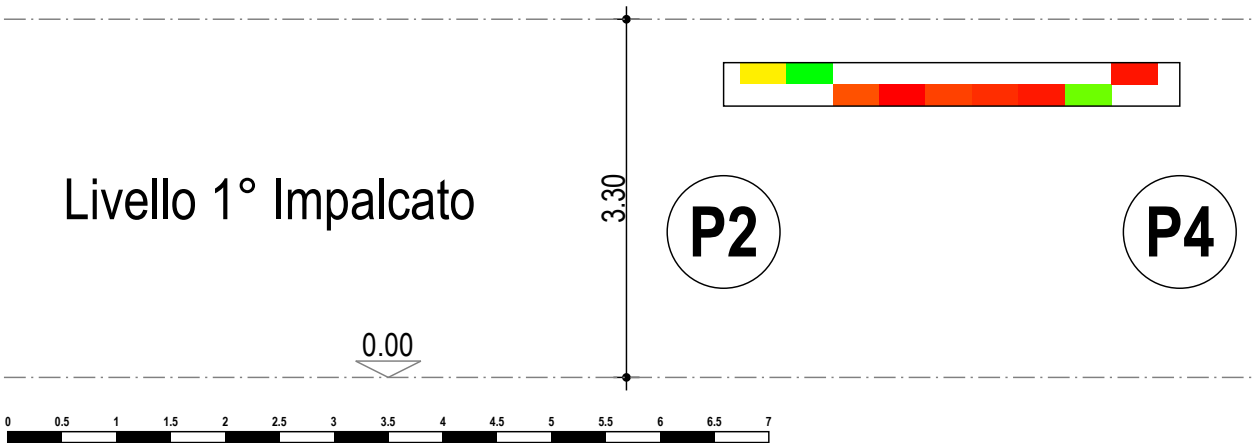
# Telaio P1-P3

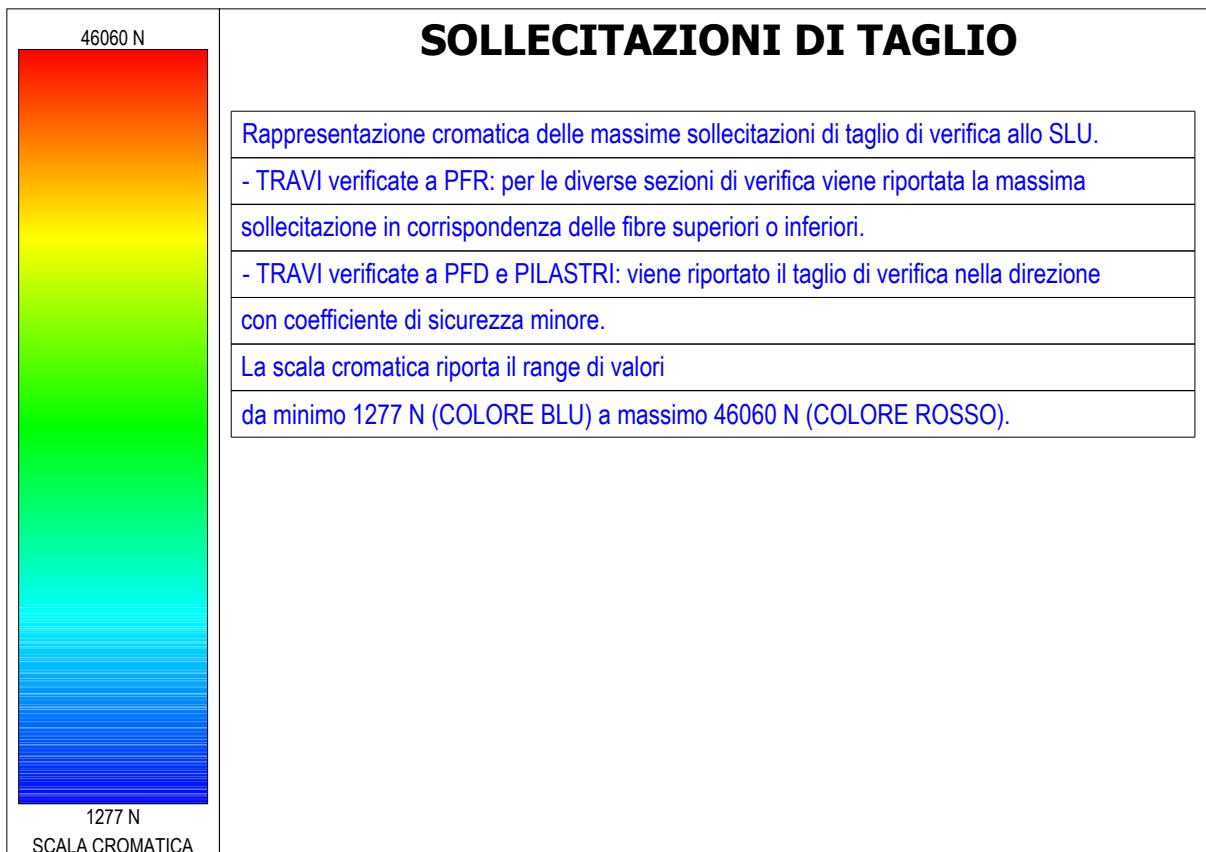
SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



# Telaio P2-P4

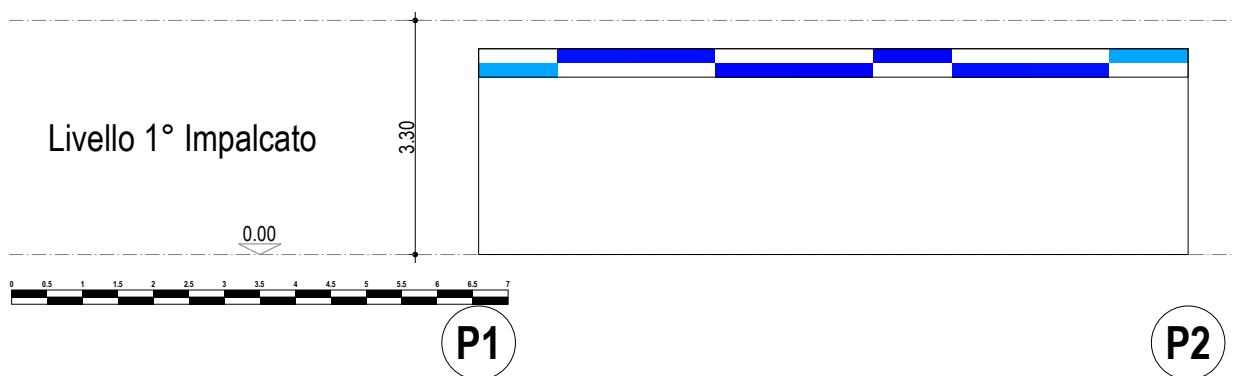
SOLLECITAZIONI FLESSIONALI





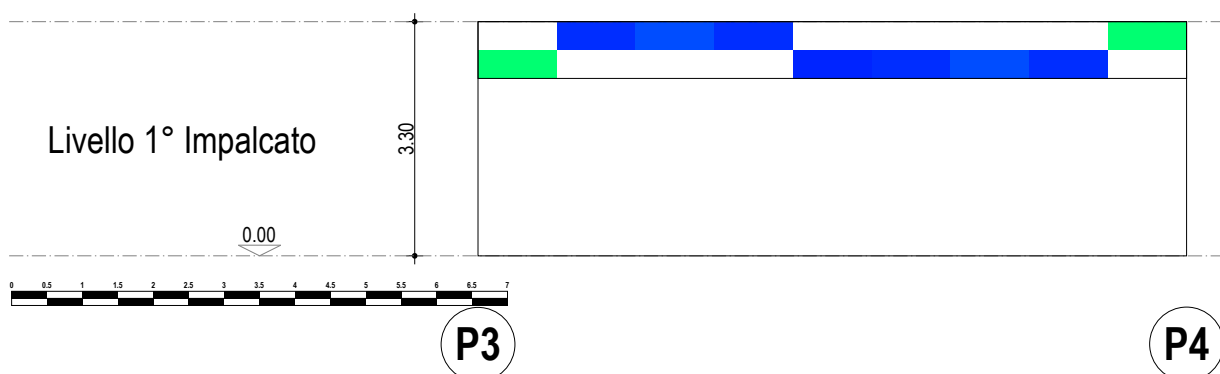
### Telaio P1-P2

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



### Telaio P3-P4

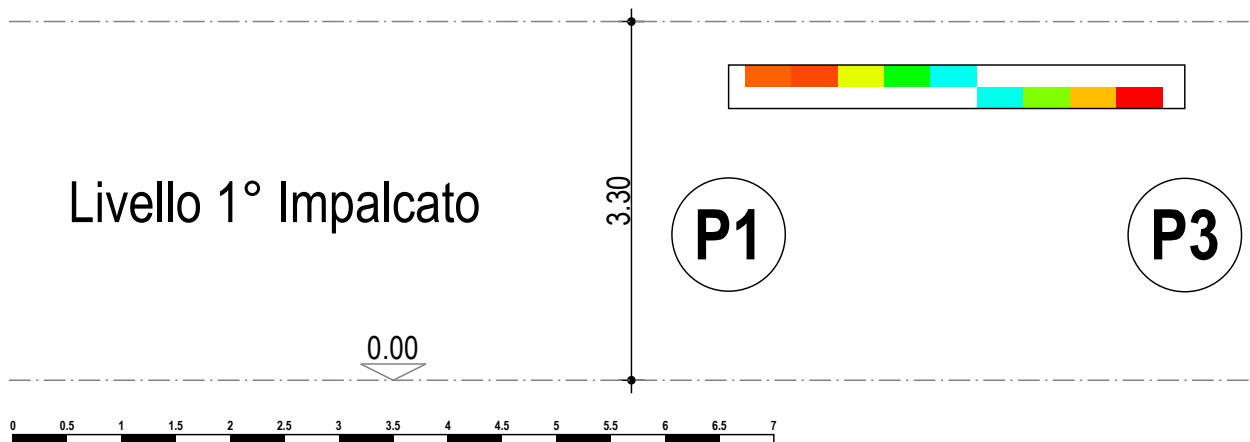
SOLLECITAZIONI DI TAGLIO





## Telaio P1-P3

### SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



## Telaio P2-P4

### SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

